

Exercícios Complementares

Operador de Empilhadeira **Legislação e Segurança na Operação de** **Empilhadeiras**

Vando Rodrigues Costa



editora
VIENA

1ª Edição
Bauru/SP
Editora Viena
2016

Capítulo 2

1. O que diz a norma regulamentadora Nº 11?

Essa NR estabelece os requisitos mínimos que devem ser observados no ambiente de trabalho, e faz referência, como o próprio nome diz, ao transporte, à movimentação, à armazenagem e ao manuseio de materiais, seja de forma mecânica (com uso de empilhadeiras, máquinas ou equipamentos) ou manual, indicando como evitar acidentes.

2. Explique o item 11.1.3.2.

A regra de segurança que se aplica a esse item é que o equipamento deve ter em lugar visível qual a carga máxima de trabalho permitida, isso pode parecer óbvio, mas deve ser observado pelo operador com muita atenção, já que o operador deve saber qual a carga máxima de trabalho permitida para a empilhadeira que ele está operando.

3. Por que algumas empresas exigem CNH dos candidatos ao cargo de operador de empilhadeira?

O fato de as empresas exigirem CNH está diretamente ligado ao que ordena a Norma de Segurança e também à busca pela segurança nas operações, já que fica subentendido que o operador que possui CNH tem mais noções de trânsito e reflexos, devido à experiência em conduzir veículos, do que uma pessoa que não é habilitada.

4. O que deve conter no crachá do operador de empilhadeira?

Na frente do cartaz deve conter a logo da empresa, nome e função do funcionário (no caso operador de empilhadeira).

No verso do crachá deve conter o birô de identificação, o nome da empresa, nome do funcionário, data de admissão, data do aso, data dos exames complementares, validade do cartão e o número de matrícula.

5. O que diz o item 11.1.6.1?

O cartão terá a validade de 1 (um) ano, salvo imprevisto, e, para a revalidação, o empregado deverá passar por exame de saúde completo, por conta do empregador.”

Capítulo 3

1. Por que o operador de empilhadeira deve conhecer bem sua ferramenta de trabalho?

Pois assim ele pode detectar qualquer coisa que esteja fora dos padrões de segurança e adotar medidas de controle preventivas na manutenção do equipamento.

2. O que são os garfos? Qual é sua função?

Os garfos são usados para elevar e sustentar as cargas. Os garfos e porta-garfos são produzidos em aço de alta resistência, forjados e temperados para que suportem o peso das cargas que serão transportadas.

3. Como devem ser os assentos das empilhadeiras?

- * Possuir altura ajustável à estatura do trabalhador e à natureza da função exercida;
- * Possuir características de pouca ou nenhuma conformação na base do assento;
- * Ter borda frontal arredondada;
- * Ter encosto com forma levemente adaptada ao corpo para proteção da região lombar.

4. Como funciona o contrapeso da empilhadeira?

O contrapeso é formado pela própria estrutura do veículo (combustão) ou pela bateria (elétrica). As empilhadeiras atuam baseadas no princípio da gangorra que funciona basicamente da seguinte forma: a carga colocada nos garfos é equilibrada pelo peso da própria máquina.

5. O que é a torre de elevação?

A torre de elevação da empilhadeira é um dispositivo utilizado na sustentação dos acessórios de materiais, que se movimentam no sentido vertical e se inclinam para a frente e para trás.

Capítulo 5

1. Por que todos os instrumentos de controle são necessários?

Pois sem eles o operador não recebe informações para realizar as manutenções periódicas de empilhadeira ou detectar panes eventuais, o que configura um risco para a segurança do operador e daqueles que estão próximos a ele.

2. O que é o horímetro? Porque ele é importante?

O horímetro é um instrumento que registra a quantidade total do tempo de serviço, ou seja, registra quantas horas o motor trabalhou. Essa informação é importante para que a manutenção na empilhadeira seja feita de acordo com as especificações do fabricante da máquina, lembrando que o prazo estabelecido pelo fabricante deve ser rigorosamente obedecido de acordo com o manual que certamente acompanha a máquina.

3. Como ler o marcador de temperatura?

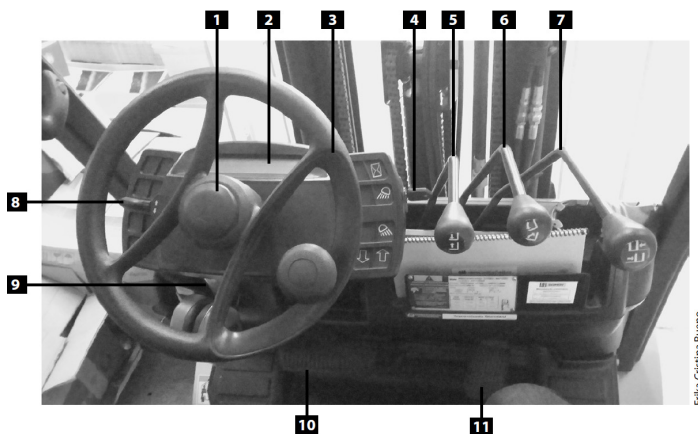
Este item é de leitura simples:

- * Com o marcador central (ponteiro) à esquerda, em direção à cor verde, significa temperatura fria.
- * Com o marcador central (ponteiro) à direita, em direção à cor vermelha, significa temperatura quente.
- * Com o marcador central (ponteiro) estabilizado no meio ou metade, significa temperatura normal.

4. Qual cuidado deve ser tomando antes de colocar o veículo em circulação nas vias públicas?

O condutor deverá verificar a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como assegurar-se da existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino.

5. Relacione.



1. Atuador da buzina.	7. Atuador selecionador de sentido de direção.
2. Painel Informativo.	8. Alavanca de deslocamento lateral dos garfos.
3. Volante com punho.	9. Alavanca de controle de inclinação da coluna de direção.
4. Chave de contato.	10. Pedal de freio/embreagem.
5. Alavanca de elevação.	11. Pedal do acelerador.
6. Alavanca de avanço e recuo da torre.	

Capítulo 7

1. A manutenção da empilhadeira segue algumas etapas, que por sua vez, seguem também um padrão do que deve ser observado na maioria das empilhadeiras. Cite-os.

- * Verificações de segurança e operação.
- * Controles (após partida).
- * Indicadores.
- * Verificações no sistema motriz.
- * Lubrificação.

- * Verificação do sistema hidráulico.
- * Verificação no sistema elétrico.
- * Torre e carro porta garfos.
- * Teste de rodagem e teste de carga.

2. O que deve ser verificado nos garfos?

Condições gerais e travas. As condições gerais dos garfos bem como as travas devem ser atentamente observadas pelo operador que deve ter como foco a segurança nas operações para que evite acidentes com perdas físicas e materiais.

3. O que precisa verificar no indicador de carga do alternador?

Funcionando corretamente. Verificação deve ser feita a cada 08 horas ou diariamente.

4. Como funciona o teste de rodagem e teste de carga?

Os testes devem ser feitos diariamente e depois de cada serviço de manutenção ou reparo. Execute os testes com a capacidade de carga indicada para a máquina e com os garfos posicionados corretamente.

5. O que é de responsabilidade do operador?

Compete ao operador de empilhadeira ficar atento a todas as etapas de manutenção e também, observar e seguir as regras.

Capítulo 9

1. Na SST (Segurança e Saúde do Trabalho) são usados dois conceitos para definir o que é acidente do trabalho. Cite-os.

O primeiro conceito é o Conceito Legal do acidente do trabalho e o segundo conceito é o Conceito Prevencionista.

2. Cite exemplos de incidentes.

- * Você está andando na rua e escorrega na casca de banana, mas não cai e não se machuca, isso é um incidente, porém, se cair e bater alguma parte do corpo, isso é um acidente.

- * Retornando ao seu trabalho, você encontra uma lâmpada despedaçada em cima da sua cadeira. Considerando que não houve dano pessoal algum e não teria a possibilidade de atingi-lo, pois você não estava no local, então dizemos que isso foi um incidente.

3. Qual é a norma que regulamenta a segurança nas operações das empilhadeiras?

A norma que regulamenta a segurança nas operações das empilhadeiras é a NR 11 - Transporte, Movimentação, Armazenagem e Manuseio de Materiais.

4. Por que é importantíssimo que o operador esteja sempre atento, prestando atenção no seu trabalho, prestando atenção em tudo que está a sua volta?

Porque falta de atenção, brincadeiras desnecessárias durante o expediente de trabalho, imprudência por parte do operador, negligência quanto ao cumprimento das Normas de Segurança são fatores que se não observados e corrigidos podem levar a acidentes.

5. Quais são os itens que devem ser observados na inspeção de segurança?

- * Freios.
- * Direção e pneus.
- * Buzina e alarmes.
- * Luzes indicadoras.
- * Controles e instrumentos.
- * Equipamentos de segurança.
- * Mangueiras, correias e cabos.
- * Mastro e garfos.
- * Vazamentos.

Capítulo 9

1. Quanto tempo deve deixar o motor aquecendo?

Antes de iniciar o trabalho, o operador deve deixar o motor aquecendo em marcha lenta por pelo menos 5 minutos.

2. O que acontece se eu não aquecer o motor?

O não aquecimento do motor pode causar falhas de lubrificação, o que consequentemente acarreta em problemas sérios no motor da empilhadeira.